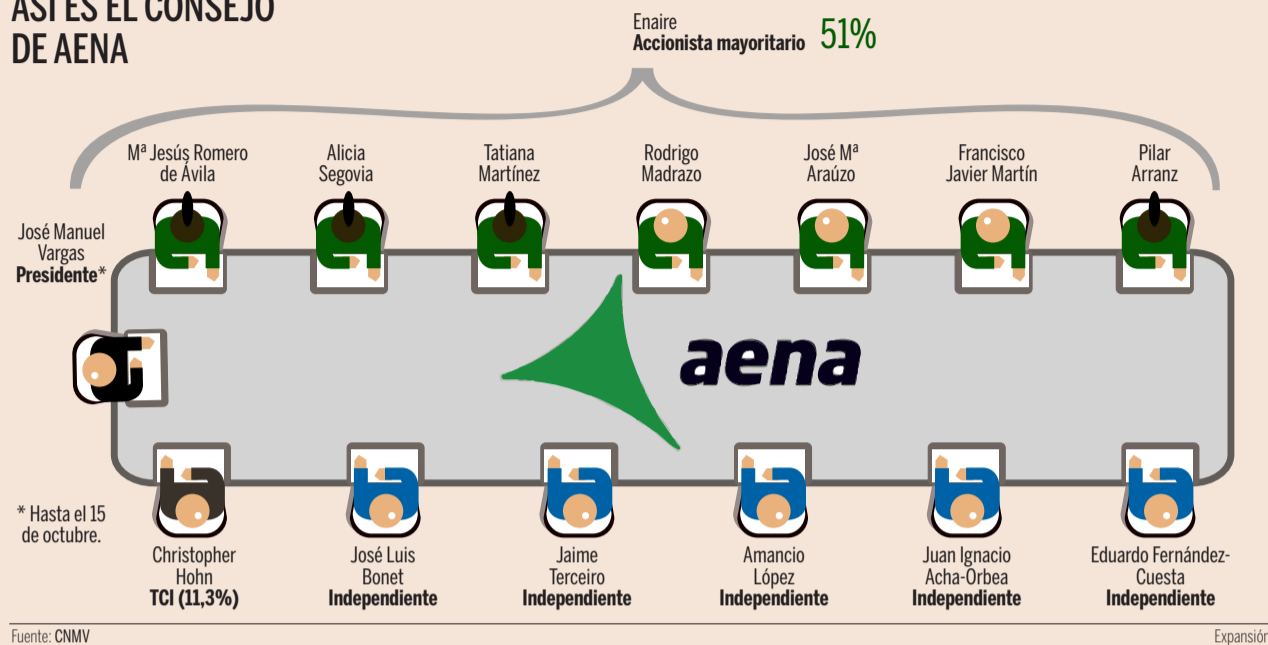


CRISIS EN EL GESTOR DE AEROPUERTOS

ASÍ ES EL CONSEJO DE AENA



Extrañeza en el consejo por la falta de relevo para Vargas

NO HAY PROPUESTA DE FOMENTO/ La salida de José Manuel Vargas deja al grupo aeroportuario sin primer ejecutivo ni presidente del máximo órgano de gobierno.

Y. Blanco/C. Morán. Madrid

La dimisión de José Manuel Vargas deja a Aena sin cabeza visible. El grupo aeroportuario comunicó ayer a la CNMV la salida de su presidente y consejero delegado, efectiva el 15 de octubre. Se desconoce, sin embargo, quién tomará las riendas y pilotará el día a día de la empresa.

La falta de un relevo para Vargas, cargo que debe proponer el Gobierno, socio mayoritario de Aena a través de Enaire, ha causado extrañeza entre algunos miembros del consejo de administración, especialmente tras reconocer el ministro de Fomento que estaba avisado de los planes del hasta ahora presidente. Por el momento, se amortiza su puesto en la comisión ejecutiva, que pasa a estar formada por tres vocales: María Jesús Romero de Ávila y Alicia Segovia (consejeras dominicales en representación del Estado, primer accionista con el 51%) y Christopher Hohn (dominical en representación del fondo The Children's In-

BARCELÓ

La dimisión de Vargas coincide con la de Simón Pedro Barceló, copresidente de Grupo Barceló y vocal de Aena desde octubre de 2014. Barceló, que comunicó su decisión hace una semana, considera que **ha concluido una etapa.**

vestment Fund, que tiene el 11,32% de Aena).

El cuarto miembro de la comisión ejecutiva era Simón Pedro Barceló, copresidente de Grupo Barceló, que también presentó su dimisión, a través de una carta el pasado de 18 de septiembre. Según fuentes próximas al directivo, su salida de Aena y la de Vargas no tienen ninguna relación y, en el caso de Barceló, responde a que considera que ha cumplido una etapa en el

consejo de Aena, al que se incorporó en octubre de 2014, meses antes de la salida a Bolsa del grupo.

Además de miembro de la comisión ejecutiva y vocal independiente, Barceló pertenecía a la comisión de nombramientos y retribuciones, que queda compuesta por cuatro personas: Eduardo Fernández-Cuesta (presidente y consejero independiente), José María Araúzo (representante de Enaire), Hohn y Amancio López (vocal independiente y presidente de la cadena hotelera Hotusa).

Composición

Tras la salida de Vargas, el órgano de administración de Aena pasar a estar formado por 13 consejeros: ocho dominicales (siete representantes del Estado y Hohn) y cinco independientes (Fernández-Cuesta, Amancio López, Juan Ignacio Acha-Orbea, Jaime Terceiro y José Luis Bonet).

En 2016, el consejo de Aena, compuesto entonces por 16 miembros, percibió

285.000 euros, un 0,35% más que el ejercicio anterior. Casi un 60% de esta cifra correspondió a la retribución de Vargas, que percibió 166.000 euros (148.000 euros como sueldo y 12.000 euros de retribución variable, entre otros conceptos). Los Presupuestos Generales del Estado limitaron la retribución fija del presidente y consejero delegado de Aena en 2016 a un máximo de 106.050 euros. En 2015, Vargas, único consejero ejecutivo, recibió 164.000 euros.

Tanto en su caso como en el de Rodrigo Madrazo, no perciben dietas, que se ingresan en el Tesoro Público por su consideración de alto cargo, según consta en el informe de remuneraciones del ejercicio 2016. En el caso de la cúpula directiva, la dimisión de Vargas deja como hombres fuertes de la compañía a Javier Marín (responsable del negocio aeronáutico) y José Manuel Fernández Bosch (que lidera tanto el área comercial como la gestión inmobiliaria y el negocio internacional).

La acción se deja el 2,3% tras la salida del primer ejecutivo

R. Martínez. Madrid

Las acciones de Aena encajaron uno de los castigos más abultados del Ibex en la sesión de ayer: se dejó el 2,3%, al marcar un último cambio en los 151 euros (ver pág. 16). Esta cotización es la más baja desde el pasado 21 de abril.

“El valor afronta ahora una etapa de incertidumbre sobre quién va a estar al frente de la gestión”, asegura Victoria Torre, de Self Bank. La experta reconoce que es el movimiento lógico tras la marcha de un buen gestor.

José Manuel Vargas fue el artífice de la salida a Bolsa de Aena en febrero de 2015. Ha conseguido que la compañía entrara en beneficios y que el valor formara parte del Ibex. En la actualidad, es la novena compañía por capitalización del índice de referencia español, con un valor de mercado de 22.650 millones de euros. Desde su debut en el parque español acumula una revalorización del 173%, impulsada, entre otros motivos, por el buen momento que vive el turismo en España, con récord de visitantes.

Los analistas reconocen que la renuncia de Vargas al cargo estaba prevista, ya que lo había intentado en otras ocasiones. Algunos expertos creen que en su decisión, oficialmente “por motivos personales”, también podrían haber influido ciertas desavenencias con el Gobierno acerca de la gestión del grupo, que Vargas quería hacer crecer internacionalmente.

En el valor influiría más una caída del turismo que las dudas sobre el futuro presidente

Los analistas esperan que el sustituto sea continuista en la gestión de Aena

La evolución del valor en las próximas semanas dependerá del tiempo que el Ejecutivo tarde en buscar un sustituto. Los analistas esperan que sea un gestor con experiencia, además de continuista con la gestión de Vargas. “Al valor le afectará más una posible caída en el turismo que se refleje en un descenso del tráfico de pasajeros, que la ausencia de presidente”, afirma Ignacio Cantos, de alt Capital. Torre cree que, en la actualidad, no hay motivos para que continúen las caídas del valor.

De capa caída

La cotización de Aena vive horas bajas, después de que el pasado 9 junio marcara máximo histórico. Desde entonces, el valor se quedó sin potencial alcista y los inversores decidieron hacer caja, justo en un momento de incertidumbres entre las que se encontraban la huelga del aeropuerto de El Prat o los atentados terroristas de Barcelona.

En esta racha negativa, la cotización acumula una caída del 17,8%. En lo que va de año, la acción ha subido un 19%.

Después de estos recortes, el valor cuenta con un potencial alcista del 9% hasta el precio objetivo del consenso de analistas de Bloomberg, situado en 164 euros por acción. Las elevadas valoraciones bursátiles impiden a los analistas recomendar con fuerza compras. El 8% aconseja comprar, el 56% recomienda mantener y el 36%, vender.

SIN FUELLE TRAS LOS MÁXIMOS

Cotización de Aena en Bolsa, en euros.



Fuente: Bloomberg

Expansión

Remodelación de la cúpula directiva

● Con la salida de José Manuel Vargas de Aena, son cinco los directivos que han dejado el grupo aeroportuario desde 2012.

● Los relevos han afectado a la dirección financiera, al negocio internacional, el área de relación con los inversores y comunicación.

● Aena tiene una política de contratación similar a la de una empresa pública, lo que le impide recompensar mejoras en la gestión.

● En la actualidad, hay dos directores generales: Javier Marín (negocio regulado) y José Manuel Fernández Bosch (no regulado).