

Inversión de 35 millones en una planta farmacéutica en Madrid

PHARMALOOOP La compañía del grupo farmacéutico Salvat invertirá más 35 millones de euros en construir una nueva planta de desarrollo y fabricación en Alcalá de Henares (Madrid), que producirá medicamentos estériles para los mercados internacionales. Las instalaciones ya cuentan con una planta en funcionamiento, de 8.500 metros cuadrados, a la que se sumará el nuevo centro, que contará también con 8.500 metros cuadrados. La capacidad industrial aumentará en más de 350 millones de unidades, potenciando la presencia en diferentes mercados, sobre todo, Estados Unidos.

Contrato con la cantante Taylor Swift

UNIVERSAL Taylor Swift ha firmado un contrato a largo plazo con Universal Music, poniendo fin a la larga disputa entre ésta y Big Machine Records, la discográfica que la descubrió con 14 años. Los analistas creen que el contrato ascenderá a varios cientos de millones.

Participación en Saba del 99,5%

CRITERIACAIXA El brazo inversor de La Caixa ha elevado su participación en Saba Aparcamientos del 98,8% al 99,5% después de que el 57% de los accionistas minoritarios le hayan vendido sus acciones. Criteriacaixa ha desembolsado 5,3 millones de euros.

La operadora hace con Huawei la primera llamada internacional de 5G entre 2 filiales

TELEFÓNICA La operadora española ha realizado la primera videollamada con el estándar 5G oficial (el que se ha aprobado en el organismo de estandarización internacional 3GPP) entre dos filiales del grupo, la española y la británica. La llamada se ha realizado entre Málaga y Londres. Para ello se han equipado con tecnología 5G un nodo de red en cada país. Huawei, por su parte, ha proporcionado los equipos de red, con una estación base 5G con antenas equipadas con tecnología Massive-Mimo y el estándar 5G NSA, la primera versión del 5G ya comercial que sigue usando, en parte, la red 4G.

Ortega ultima la compra de parte de la sede de Amazon en Seattle

Expansión. Madrid El fundador de Inditex y una de las grandes fortunas del mundo, Amancio Ortega, está negociando la compra de la sede central de Amazon en Seattle en una operación valorada en entre 740 y 750 millones de dólares (unos 650 y 656 millones de euros).

En concreto, Ortega, a través de su vehículo de inversión Pontegadea, está negociando la compra del activo denominado Troy Block, compuesto por dos edificios, que a su vez forman parte de los 40 inmuebles del campus de Amazon.

Este activo está en manos actualmente de USAA Real Estate, la rama inmobiliaria de la aseguradora ligada al Ejército de Estados Unidos, según adelantó *Cinco Días*, que cita a la publicación especializada *Real Estate Alert*.

Pontegadea dió el salto al otro lado del Atlántico en 2006, con la promoción de un complejo de hotel y apartamentos de lujo, Epic Residences & Hotel, en Miami (Estados Unidos), que se estrenó dos años después. El vehículo de inversión de Ortega ha ampliado posteriormente su cartera en Estados Unidos con adquisiciones en Nueva York, San Francisco, Washington, Chicago, Los Angeles o Boston. Ortega, además, tiene inmuebles en Toronto y Montreal (Canadá) y México.

La última transacción destacada de Pontegadea ha sido en Londres, con la adquisición del edificio Adelphi, sede de Spotify y de *The Economist*, a Blackstone por unos 525 millones de euros.

El fundador de Inditex ha acumulado en las últimas dos décadas un patrimonio inmobiliario con un valor de 8.900 millones de euros. Solo le superan Merlin y Colonial, con 11.254 millones y 9.282 millones de euros en activos, respectivamente.

Renault suple a Ghosn con un tándem provisional para atajar la crisis

TRAS SU DETENCIÓN EN JAPÓN/ Thierry Bolloré dirigirá temporalmente el día a día del grupo automovilístico y Philippe Lagayette será el interlocutor en la alianza con Nissan y Mitsubishi. Ghosn mantiene sus cargos.

I. de las Heras. Madrid El consejo de administración de Renault designó ayer a Thierry Bolloré, director adjunto de la compañía, nuevo director general provisional. También acordó nombrar a Philippe Lagayette, un antiguo colaborador del expresidente de la Comisión Europea Jacques Delors, presidente interino, informaron *Reuters* y *Les Echos*. Los cambios servirán para sustituir, por el momento de forma temporal, a Carlos Ghosn, presidente de Renault Nissan, que se encuentra detenido en Japón, acusado de ocultar ingresos a la compañía.

La crisis en la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi tras la detención de Ghosn se expandió ayer desde Japón hasta Francia. El gabinete de Emmanuel Macron y el consejo de Renault dedicaron sus mensajes y deliberaciones a la búsqueda de un reemplazo para Ghosn, que es también presidente y consejero delegado de Renault.

Lo hicieron mientras crece la convicción de que Ghosn es una pieza clave para la alianza euroasiática y se multiplican las dudas acerca del futuro de la entente. Ayer fue un día de caídas en Bolsa -Nissan se dejó un 5,4%, Mitsubishi un 6,8% y Renault un 1,2% adicional al 8% de la jornada del lunes-.

También hubo presiones de las agencias de rating -S&P situó en perspectiva negativa a Nissan, pero junto a Moody's decidió mantener su calificación crediticia- y nuevos detalles acerca de las

Nissan cayó ayer un 5,8% en Bolsa mientras Renault se dejaba un 10% en los dos últimos días



Carlos Ghosn, presidente de la alianza.



Thierry Bolloré, director adjunto de Renault.

presuntas irregularidades cometidas por Ghosn -la prensa japonesa informó de que una filial de Nissan gastó 15 millones en viviendas para el directivo-.

Antes de la reunión urgente en la tarde de ayer del consejo de administración de Renault, la compañía ya comenzó a posicionar a Bolloré en la primera línea ejecutiva. El actual director de operaciones de la compañía asumió durante la mañana la presidencia de la comisión de dirección del consejo, en una medida que, según la empresa, garantiza "el curso normal de sus operaciones industriales y comerciales".

Bolloré, que es también director general adjunto del grupo, procede como Ghosn de Michelin, aunque se incorporó más tarde a Renault, en 2012. Ha sido director de fabricación y de la cadena de su-

38 MILLONES

De los 38 millones de ingresos no declarados por Ghosn, figuran **15 millones** invertidos por una filial holandesa de Nissan para comprar viviendas al directivo en **Río de Janeiro, París, Beirut y Ámsterdam**, según la cadena japonesa NHK.

ministro del grupo, además de responsable de competitividad.

Su nombre pasó a la primera línea corporativa de la empresa mientras el Gobierno francés, que controla un 15% de Renault, retiraba su apoyo a Ghosn. "Ya no está en una

posición en la que sea capaz de liderar el grupo", afirmó el ministro de Finanzas, Bruno Le Maire. "Renault ha quedado debilitada, lo que hace aún más necesario actuar con velocidad", añadió.

Sin embargo, el Gobierno francés se cuidó de combinar este mensaje con otro de apoyo a la alianza. Le Maire y su homólogo japonés, Hiroshige Seko, emitieron un comunicado conjunto en el que reafirmaban su apoyo a la unión entre Renault y Nissan, y compartían "el deseo de mantener una unión ganadora".

La empresa francesa también cerró filas en torno a la entente. "El grupo garantiza su compromiso con la alianza y su orientación hacia una consolidación entre Renault, Nissan y Mitsubishi".

El grupo alemán Daimler, que tiene un 3% de Renault, no quiso pronunciarse ayer

Mitsubishi, que planea destituir a Ghosn, duda del liderazgo en la alianza

acerca de la crisis abierta en el fabricante francés.

Grietas en el proyecto

La salida de Ghosn, a quien se considera el baluarte de la alianza, abre grietas en el proyecto. Renault rescató Nissan en 1999 y mantiene un 43% del capital, pero la corporación japonesa tiene unas ventas un 60% superiores a las de la empresa francesa y produce junto a Mitsubishi siete de los 10 millones de coches fabricados por la alianza. En cambio, Nissan solo tiene un 15% de Renault sin derecho a voto.

Para ajustar el juego de poder, Ghosn llegó a impulsar un proyecto de fusión el año pasado que no llegó a buen puerto debido, entre otras cosas, a las reticencias del Gobierno francés.

Los desequilibrios entre los socios se hicieron ayer más evidentes. Osamu Masuko, consejero delegado de Mitsubishi, en la que Nissan tiene un 34%, apeló al problema de liderazgo provocado por la salida de Ghosn y adelantó que no será fácil gestionar la alianza a partir de ahora. "No creo que haya nadie en el mundo como Ghosn que pueda dirigir Renault, Nissan y Mitsubishi", afirmó. "El problema más inmediato es que, mientras que tenemos a directivos al frente de dos de las empresas, no tenemos a nadie en la tercera", añadió, en alusión a Renault. Mitsubishi también prepara la destitución de Ghosn como presidente.